



Путешествие по Африке на поезде

Все будет как в старом голливудском фильме: пронзительный свист кондуктора, облако пара, вырывающееся из-под тяжело набирающих ход колес, выглядывающие из окон пассажиры в очках для защиты от угольного пепла. Так отправляется в путь со станции Претория через африканскую саванну роскошный ретропоезд «Гордость Африки», собственность железнодорожной компании Rovos Rail. Строго говоря, все это тщательно отрепетированный спектакль: паровоз уже на следующей станции заменяет электровозом, а пульмановские вагоны, декорированные антиквариатом эпохи Эдуарда VII, удивят самым современным оборудованием. История компании Rovos Rail насчитывает всего два десятилетия, она ведет начало с увлечения южноафри-

канского бизнесмена Рохана Воса старинными локомотивами. Он выкупал никому не нужные вагоны и паровозы, давно ржавеющие на запасных путях, тщательно их реставрировал, пока ему не пришла в голову идея запустить в апреле 1989 года первый состав по короткому маршруту в Национальный парк Крюгера. Романтика железнодорожного путешествия с аристократическим комфортом пришла по вкусу многим, так появился десяток классических маршрутов по Африке.

Одно из самых приятных путешествий длиной 1600 км можно совершить из столицы ЮАР Претории в Кейптаун на знаменитом поезде еще одной компании — Blue Train, и тоже с колониальным шиком. По дороге пассажиров ждет остановка в «алмазной дыре» Кимберли, где в 1871 году открыли

крупнейшее в мире месторождение драгоценных камней, и визит в исторический городок Матьесфонтейн. Продолжительные экскурсии, от полутора до трех с половиной часов, среди захватывающих пейзажей африканского буша можно совершить в панорамных вагонах Steam Train Company, составы этой компании курсируют в окрестностях водопада Виктория, на просторах Замбии и Зимбабве.

Искателям по-настоящему долгих приключений стоит подумать о двухнедельной поездке на поезде Rovos Rail из Кейптауна в Дар-эс-Салам: более 6000 км саванны он преодолевает большей частью ночью, а днем пассажиров ждут экскурсии в колоритные африканские деревни и фотосафари в национальных парках нескольких стран.

■ Ольга ПАСТЕЛОВА

Каждый февраль состав The Pride of Africa отправляется по трансафриканскому маршруту из Кейптауна в Каир, проезжая Зимбабве, Замбию, Танзанию, Уганду и Судан



ДОРОГА

Прямых рейсов из Москвы нет. Самый удобный путь — рейс BRITISH AIRWAYS через Лондон или рейс QATAR AIRWAYS через Доху, EMIRATES через Дубай. От 35 000 рублей.

www.rovos.com
www.steamtraincompany.com
www.bluetrain.co.za