

Высокий сезон

Не откладывайте отпуск на потом: прямо сейчас вас ждут автопробег по горному серпантину, литературный уикенд на Волге и морская прогулка среди драконовых островов

Текст: Ольга Растегаева

ФОТО: VOSTOCK PHOTO, СЕРГЕЙ ДУДАШВИЛИ, ГЕОРГИЙ КИ

КЫРГЫЗСТАН \ ТАДЖИКИСТАН

Трактовать по-своему

По Памирскому тракту – некогда самой высокогорной дороге СССР – мечтают прокатиться велосипедисты и мотоциклисты. Впрочем, и из окна автомобиля горные пейзажи выглядят не менее эпично. Это автопутешествие во всех смыслах вдали от цивилизации смело можно назвать настоящим приключением: большую часть пути придется ехать по грунтовке, порой нужно будет протискиваться по узким участкам между изумрудными озерами и скалами, останавливаться на перевалах и любоваться заснеженными пиками Ленина, Маркса и Энгельса, делать фотографии с яками и у табличек с указанием высоты. Например, Ак-Байтал находится на отметке 4655 м над уровнем моря. Дорога протяженностью более 1200 км ведет из Оша в Душанбе, хотя исторически она заканчивалась в таджикском Хороге. Самым живописным отрезком считают восточную часть. На маршрут по Памирскому тракту можно заложить несколько дней, если делать продолжительные остановки на отдых в горных селениях и оставить время на хайкинг у озер Каракуль и Яшилькуль или прогулку к минеральным источникам Гарм-Чашма.



! ЭТО МЕСТО ПОМЕЧЕНО НА КАРТЕ ОХОТНИКОВ ЗА ИСКОПАЕМОЙ ФАУНОЙ И ГЕОЛОГОВ. **ГЕОПАРК МАДЫГЕН СЧИТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ БОГАТЫХ В МИРЕ МЕСТ ПО КОЛИЧЕСТВУ ОКАМЕНЕЛОСТЕЙ ТРИАСОВОГО ПЕРИОДА.**

↓ 1



↓ 2



РОССИЯ \ ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Там Пушкин был

«Твои тригорские приятельницы – несносные дуры, кроме матери», – напишет в письме сестре Ольге Александр Пушкин в 1824 году. Познакомился он с дочерьми статской советницы Прасковьи Александровны Осиповой-Вульф из Тригорского еще в 1817-м, но с визитами к ним тогда не ездил. В 1824-м вернувшийся из ссылки и находившийся под надзором полиции Александр Сергеевич коротал будни в Михайловском и вспомнил о знакомстве. А через некоторое время, забыв о первом впечатлении, он отправится погостить на полтора месяца в одно из имений вдовушки – Малинки Берновской вотчины (сегодня это Тверская область).

Он влюбится в эти края и проведет здесь в общей сложности около ста дней. В Бернове сейчас открыт музей, посвященный поэту, где ежегодно с раз-

махом отмечают день его рождения.

В Старице (1) установлен памятник Пушкину. Сюда он приедет на рождественский бал, где будет веселиться с другом Алексеем Вульфом. **Балы в Старице (2)** в особняке Филиппова устраивают и по сей день. Играют в «цветы», учат языку веера, знакомятся с дворянским бытом, танцуют польки, полонезы и вальсы.

Старица с тех пор почти не изменилась: все так же возвышается над Волгой Борисоглебский собор, что стоит на территории Старицкого городища, закрыты на замки старые кузницы, где Пушкин заказывал себе трости, цветут ромашки у церкви Параскевы Пятницы, возведенной в XVII веке. Прогуляться по пушкинским местам можно самим, слушая аудиогид, или же забронировать иммерсивную театральную прогулку «Все мы Пушкин» от «Экскурс-бюро №1».



ДУШИСТЫЕ ЯБЛОКИ, МЕДОВАЯ ПРОПИТКА И СЛАДКАЯ ГЛАЗУРЬ – ГЛАВНЫЕ ИНГРЕДИЕНТЫ САМОЙ ПОПУЛЯРНОЙ ВЫПЕЧКИ В СТАРИЦЕ, СЛОЕК ВУЛЬФА. ИМИ УГОЩАЛИ ПУШКИНА В ИМЕНИИ ПАВЛОВСКОМ, КОГДА ПОЭТ ГОСТИЛ У ПАВЛА ВУЛЬФА.

ДРУГОЙ РАКУРС

Свято-Успенский монастырь на холме урочища Старые Боры основали в 1110 году два инока. Там стали они проповедовать Слово Божие всем, кто к ним обращался. О том, как татары разрушили первый деревянный храм на холме, а князь Андрей Старицкий повелел возвести заново **монастырь на Волге** в XVI веке, расскажут на экскурсии по святой обители. Гид обратит внимание на убранство самых древних храмов комплекса – Успенского собора



и шатровой церкви Введения во храм Пресвятой Богородицы, проведет в надвратную церковь Иоанна Богослова, расскажет о таинствах, которые совершают в Троицкой церкви, ответит к ковчегу Иова – первого патриарха всея Руси, который родился в Старице.

Купив монастырских пирожков, можно прогуляться вокруг монастыря по крепостным валам, откуда открываются виды на городище

↓ 1



↓ 2



ВЬЕТНАМ \ БУХТА ХАЛОНГ Драконы камни

Однажды боги послали драконов, чтобы помочь императорам Вьетнама сразиться с захватчиками. Но отчего-то драконы вместо пламени извергли огромные куски нефрита, которые и превратились в преградившие путь нападавшим острова – их в бухте Халонг более полутора тысяч. На самом деле поднимающиеся из изумрудных вод Южно-Китайского моря скалы, между которыми снуют сотни лодок, состоят из известняка. На вид некоторые плавсредства по возрасту вполне могут конкурировать с утесами: чем древнее **джонка (1)**, тем аутентичнее круиз по бухте. Главные точки притяжения на маршруте – огромных размеров карстовые пещеры. В заливе Халонг находятся десятки скрытых от глаз полостей, три наиболее известные – Сунг Сот (одна из самых больших), Ме Кунг и **Тхиен Кунг (2)**, где

жил, согласно еще одной легенде, сам король драконов с дражайшей супругой Мэй.

Еще одно рабочее правило для круизеров по Халонгу: чем дольше путешествие, тем интереснее. Капитана можно попросить свернуть с проторенного маршрута и заглянуть в одну из плавучих рыбацких деревень, купить фруктов у торговцев, которые ловко держат весла и гребут ногами, пришвартоваться у острова Обезьян, отдохнуть на пляже или понырять с маской.

На лодках побольше можно даже остаться на ночь. А ранним утром понаблюдать за рыбаками, закидывающими в море неводы, и сделать десяток кадров у острова Хон Га Чой со знаменитыми фигурными скальными образованиями Боевые петухи, поднимающимися из воды на 12 метров.



! **ВО ВЬЕТНАМЕ ЕСТЬ ПОГОВОРКА: «ДЕРЖИТЕСЬ ВМЕСТЕ, КАК МЕЧЕХВОСТЫ». ЧАЩЕ ВСЕГО ЭТИХ ЧЛЕНИСТОНОГИХ И НА СТОЛ ПОДАЮТ ПАРАМИ, ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОБЖАРИВ В КИСЛО-СЛАДКОМ СОУСЕ С ПЕРЦЕМ ЧИЛИ И ЛЕМОНГРАССОМ.**

ДРУГОЙ РАКУРС

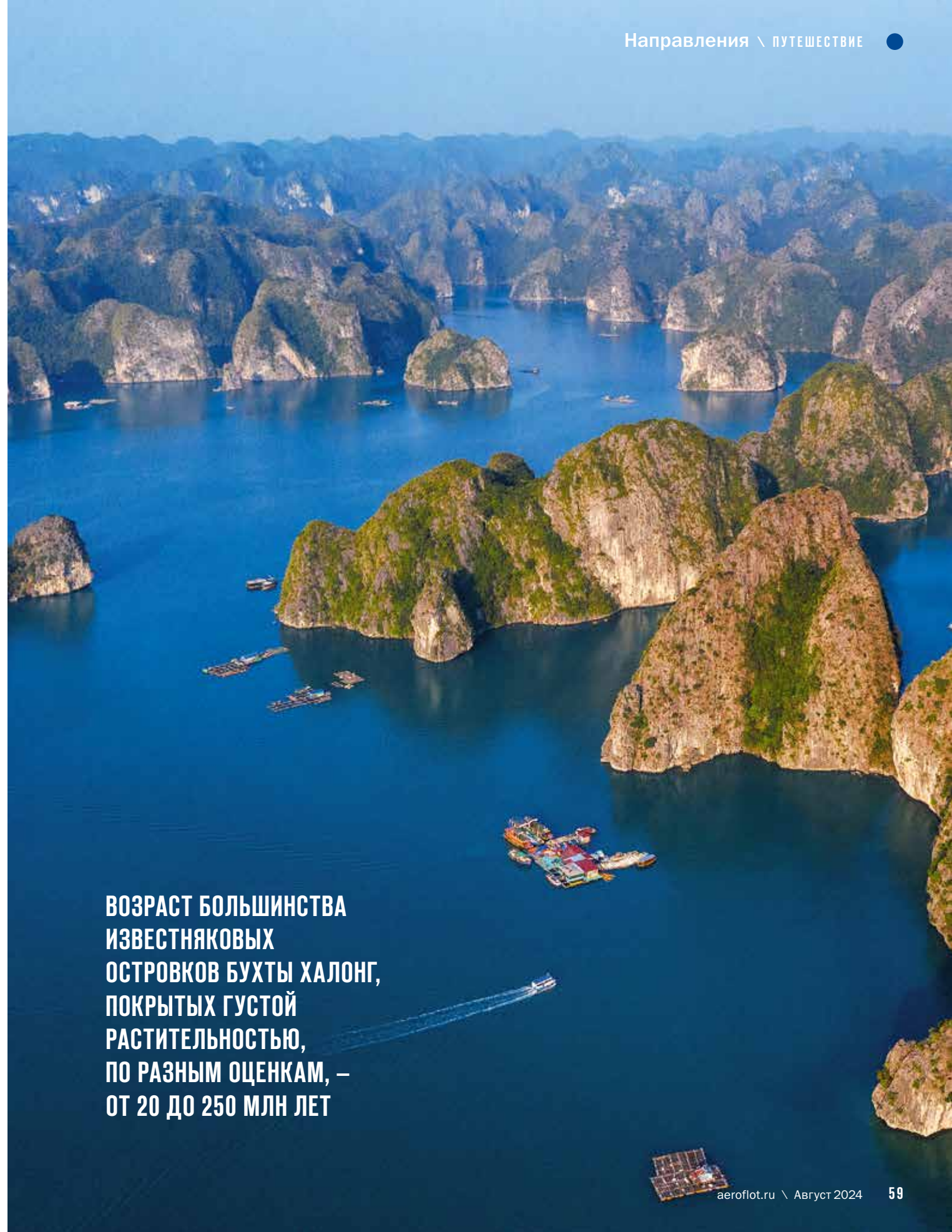
У сибаритов появилась еще одна причина приехать на юг Вьетнама – **роскошный поезд The Vietage by Anantara**, который курсирует из Куиньёна в Нячанг. Пассажиры угощаются легкими закусками и вином, каждому делают массаж головы и плеч, устраивают чаепитие с местными деликатесами. Путешествие неспешное: средняя скорость – порядка 52 км/ч. Все пять часов от панорамных окон невозможно оторваться: поезд идет мимо равнин, рисовых полей



и побережья Южно-Китайского моря. Каждому пассажиру вручают «Книгу открытий», в которой содержится вся информация о маршруте. Вагоны с баром и шестью купе цепляют к поездам государственной железной дороги Вьетнама. Подобный состав также ходит от Куиньёна до Дананга.

Есть смысл заехать в Хойан: этот город, расположенный неподалеку от Дананга, внесен в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО

ФОТО: VOSTOCK PHOTO, THEVIETAGETRAIN.COM



ВОЗРАСТ БОЛЬШИНСТВА ИЗВЕСТНЯКОВЫХ ОСТРОВКОВ БУХТЫ ХАЛОНГ, ПОКРЫТЫХ ГУСТОЙ РАСТИТЕЛЬНОСТЬЮ, ПО РАЗНЫМ ОЦЕНКАМ, – ОТ 20 ДО 250 МЛН ЛЕТ